

APEX SERIES

EXO-RACE AIR

SPITZENLEISTUNGEN IM RENNSPORT

EXO-RACE AIR

Verfügbar im Frühjahr 2025

ECE
22.06 APPROVED

LITE FORCE
CARBON MATRIX SHELL TECHNOLOGY

COOL tech

PINLOCK 120xLT

KWIKFIT

flex gel

AIRFIT
SMART VENTILATION SYSTEM

LEVEL
OPTICAL CLASS 1 VISOR

DOUBLE D° TITANIUM

DD

Verschluss-System „One-touch but Firmly Grab“ (nur ein Tastendruck und alles fest im Griff)

Zusätzliche Entlüftungsöffnung

Zusätzlich ausziehbarer und einschiebbarer Heckspoiler

Aerodynamisch flache Profile an der Kopfbelüftung

Belüftung oberhalb der Augenbrauen für mehr Luftdurchsatz im Helm

Verbessertes aerodynamisches Optical Class 1 Visier

«Einfach und sicher» DD Verschluss-System

Vortex Generator Shield

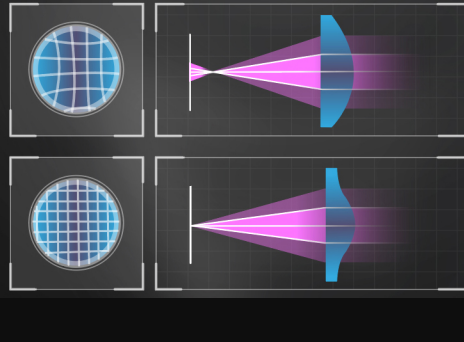
Die gezackte Form an der Seite des Visiers erzeugt Wirbel, die den Luftstrom verlangsamen und so die Windgeräusche reduzieren, wenn die langsamere Luftströmung auf die Helmschale trifft

Vortex Generator Rear Spoiler

Die Vortex-Generator-Struktur des Heckspoilers erzeugt feine Wirbel, um den Luftwiderstand am hinteren Teil des Helms zu verhindern und eine perfekte Aerodynamik zu gewährleisten.

flex gel

Proprietäre 4-Punkt-Stoßdämpfungs-Gel-Technologie, die vor Gehirnerschütterungen schützt und gleichzeitig unübertroffenen Komfort bietet.



SPHERICAL LENS



ASPHERICAL LENS

OPTICAL CLASS 1 FACESHIELD

Anders als herkömmliche Visiere, die durch gleichmäßige Dicke Sichtverzerrungen verursachen können, bietet unser Visier optische Klasse 1 trotz variierender Dicke – für bessere Sehschärfe, weniger Blendeffekte und keine Verzerrung. Die spezielle Form verbessert zudem die Aerodynamik und reduziert Windgeräusche.

UPGRADED RATCHET SYSTEM

Jeder Helm der APEX-Serie ist mit einem verbesserten, zweistufigen, EllipTec II Schnellverschluss-System ausgestattet, was sicherstellt, dass das Visier nicht nur befestigt und abgedichtet wird, sondern durch den zentralen Verriegelungsmechanismus an seinem Platz bleibt.



EXO-RACE AIR

